

KOMPUTEROWY WYDRUK ROZKAZU SZCZEGÓLNEGO "O"

- 1) Na stacjach wyposażonych w urządzenia komputerowej ewidencji ostrzeżeń doraźnych wyznaczonych dodatkiem 1 do służbowego rozkładu jazdy pociągów do wydawania rozkazów szczególnych i odpowiednio oznaczonych w zeszytach służbowego rozkładu jazdy pociągów, rozkazy szczególne "O" dla określonych odcinków linii mogą być wydawane w formie wydruku komputerowego.
- 2) Na stacjach, o których mowa w ust. 1, nie prowadzi się ksiązek ostrzeżeń. Podstawą komputerowego wydruku rozkazu szczególnego "O" jest zapis w pamięci komputera ostrzeżeń doraźnych obowiązujących w torach szlakowych i stacyjnych dla jazdy po torze właściwym i niewłaściwym, prowadzony według numeracji rocznej na podstawie otrzymywanych zgłoszeń telegraficznych według adresu liczbowego 14.
- 3) Komputerowy wydruk rozkazu szczególnego "O" powinien zawierać:
 - a) nazwę stacji wydania;
 - b) nazwę rozkazu i jego numer (według numeracji rocznej);
 - c) numer pociągu, dla którego jest przeznaczony;
 - d) datę i godzinę wystawienia;
 - e) nazwy posterunków ruchu i szlaków, na których obowiązuje zmniejszenie prędkości lub wymagane jest zachowanie ostrożności z podaniem numeru toru, kilometrażu, dozwolonej prędkości, przyczyny oraz ewentualnie godzin obowiązywania, z zachowaniem chronologii następowania;
 - f) nazwę stacji, do której wydano ostrzeżenia;
 - g) podpis dyżurnego ruchu.
- 4) Komputerowy wydruk rozkazu szczególnego może być emitowany w jednym egzemplarzu, doręczanym maszyniście przy warunku, że otrzymuje on rozkaz szczególny w każdym przypadku wyjazdu ze stacji, również wtedy, kiedy nie ma obowiązujących ostrzeżeń. Bez otrzymania rozkazu szczególnego "O" maszynista nie może wyjechać ze stacji, chyba, że otrzymał rozkaz na stacji poprzedzającej (wyznaczonej) odnoszący się do odcinka (szlaku) stycznego (przyległego) do stacji wyjazdu.
- 5) Pociągi rozpoczynające bieg na stacjach wystawiających rozkazy szczególne "O" jako wydruk z komputera, z wpisaną treścią ostrzeżeń obowiązujących do stacji określonej w wydruku rozkazu, nie otrzymują kolejnego rozkazu na stacjach wyposażonych w system, leżących pomiędzy stacją początkową a stacją określoną w wydruku.
- 6) Rozkaz szczególny "O" może być doręczony maszyniście bezpośrednio za pokwitowaniem w książce doręczeń lub odebrany przez kierownika pociągu za pokwitowaniem w książce doręczeń i przekazany maszyniście za pokwitowaniem w "Wykazie wyjazdów drużyn konduktorskich" z odnotowaniem numeru przekazywanego rozkazu.
- 7) W komputerowym wydruku rozkazu szczególnego "O" mogą być dodatkowo ujmowane dane informacyjne z rozkazów szczególnych "S", i "Nrob":
 - a) z rozkazu szczególnego "S" informacje zawarte w § 75 ust. 4 pkt. 12-15, 17 i 20 o zmianach w służbowym rozkładzie jazdy, ustawieniu nieistniejących dotychczas stałych sygnałów, zmianie miejsca znajdowania się istniejących sygnałów, zmianie obrazów sygnałów, czasowym otwarciu posterunku ruchu stale zamkniętego, otwarciu prowizorycznego posterunku odstępowego lub odgałęźnego, uszkodzeniu urządzeń kontroli prowadzenia pociągów (SHP, KHP, Ebicab, itp.), o otwarciu toru szlakowego i przywróceniu ruchu dwutorowego, jeżeli drużyna pociągowa została powiadomiona rozkazem szczególnym o jeździe pociągu po torze niewłaściwym, a jazda ma się odbyć po torze właściwym;
- 8) Stacje wydające komputerowe wydruki rozkazu szczególnego "O" i pociągi, które na danej stacji powinny otrzymać komputerowy wydruk rozkazu szczególnego "O", powinny być odpowiednio oznaczone w zeszytach służbowego rozkładu jazdy pociągów.
- 9)

Rozkaz pisemny "O" wydawany w formie komputerowej



ZA POMOCĄ ROZKAZU SZCZEGÓLNEGO "S" WYDAJE SIĘ DRUŻYNIE POCIĄGOWEJ I MANEWROWEJ NASTĘPUJĄCE ZEZWOLENIA, POLECENIA I INFORMACJE:

- 1) zezwolenie - na przejechanie obok semafora wyjazdowego, wskazującego sygnał "Stój", sygnał wątpliwy, białe światło bądź nieoświetlonego, o ile nie można podać sygnału zastępczego "Sz" (§ 77) oraz informację, czy zezwolenie to jest ważne dopiero po otrzymaniu sygnału "Nakaz jazdy", czy też bez otrzymania tego sygnału, z zastrzeżeniem, o którym mowa w § 80 ust. 13, a także zezwolenie na przejechanie obok semafora wyjazdowego w okręgu nastawczym nastawni wyłączonej z udziału w prowadzeniu ruchu (§ 74 ust. 57);
- 2) zezwolenie - na wyjazd ze stacji posiadającej semafora wyjazdowe, z toru, przy którym nie ma semafora wyjazdowego oraz informację, czy zezwolenie to jest ważne dopiero po otrzymaniu sygnału "Nakaz jazdy", czy też bez otrzymania tego sygnału;
- 3) zezwolenie - na przejechanie obok semafora wjazdowego, drogowskazowego lub obsługiwanego semafora odstępowego albo tarczy zaporowej, wskazujących sygnał "Stój", również sygnał wątpliwy, białe światło, bądź nieoświetlonych, o ile nie można podać sygnału zastępczego ("Sz"), patrz jednak § 80 ust. 13. a także zezwolenie na przejechanie obok semafora wjazdowego, drogowskazowego w okręgu nastawczym nastawni wykonawczej wyłączonej z udziału w prowadzeniu ruchu (§ 74 ust. 57);
- 4) jeżeli nie ma możliwości chwilowego wyłączenia zasilania samoczynnej blokady liniowej jednokierunkowej - zezwolenie pierwszemu pociągowi, wyprawianemu po otwarciu zamkniętego toru szlakowego, na niezatrzymanie się przed samoczynnymi semaforami odstepowymi, wskazującymi sygnał "Stój" i nie zmniejszanie prędkości jazdy z tego powodu;
- 5) polecenie jazdy pociągu do określonego kilometra na szlaku jednotorowym, zatrzymania się i powrotu najpóźniej w nakazanym czasie - o ile jazda tego pociągu nie jest przewidziana rozkładem jazdy;
- 6) polecenie popychania pociągu (od.....do.....) przez lokomotywę sprzęgniętą z pociągiem lub przez lokomotywę niesprzęgniętą z pociągiem, która dojeżdża za pociągiem do następnej stacji, ze wskazaniem miejsca zatrzymania się popychacza na tej stacji, lub, która ze szlaku jednotorowego do stacji wyprawienia - o ile popychanie nie jest przewidziane służbowym rozkładem jazdy);
- 7) informację o tym, co będzie zezwoleniem na wjazd pociągu względnie popychacza powracającego ze szlaku jednotorowego, jeżeli wjazd ten nie odbędzie się na sygnał zezwalający na semaforze wjazdowym lub na sygnał zastępczy "Sz" na tym semaforze; zbędne jest podanie tej informacji drużynie popychacza, jeżeli popychanie to jest przewidziane służbowym rozkładem jazdy, a drużynie pociągu boczniczego, jeżeli jest to uregulowane regulaminem obsługi bocznicy i drużyna pociągowa jest z nim zapoznana;
- 8) polecenie jazdy po zamkniętym torze szlakowym i o wskazanych w § 70 ust. 11, za wyjątkiem pkt 1, który zasadniczo dotyczy rozkazu "O";
- 9) polecenie zatrzymania pociągu, niemającego rozkładowego postoju, na stacji w okolicznościach wskazanych w § 64 ust. 5;
- 10) polecenie nieprzewidzianego rozkładem jazdy zatrzymania na szlaku pociągu, z określeniem celu i czasu postoju;
- 11) polecenie rozłączenia lokomotyw przed miejscami (mostami), na których niedozwolona jest podwójna trakcja, przejazdu pojedynczo przez to miejsce i ponownego połączenia lokomotyw za tym miejscem, o ile rozłączania lokomotyw nie przewiduje rozkład jazdy;
- 12) informację o zmianach w służbowym rozkładzie jazdy (o wprowadzeniu lub zniesieniu postoju, o stałym otwarciu lub stałym zamknięciu posterunku ruchu, o okresowym zamykaniu posterunku ruchu, o zarządzonej zmianie sposobu prowadzenia ruchu itp.); o takich zmianach należy zawiadamiać drużyny pociągowe rozkazem szczególnym w ciągu 14 dni od chwili wejścia w życie tych zmian, a poza tym podać im dowodnie do wiadomości treść odnośnego zarządzenia;
- 13) informację o ustawieniu nieistniejących dotychczas w danym miejscu stałych sygnałów, ważnych dla danego pociągu, o zmianie miejsca znajdowania się istniejących sygnałów, o zmianie obrazu sygnałów; o takich zmianach należy zawiadamiać drużyny pociągowe rozkazem szczególnym w ciągu 14 dni od chwili zaistnienia tych zmian, a poza tym jak w pkt 12;
- 14) informację o czasowym otwarciu (np. na czas przewozów jesiennych) posterunku ruchu stale zamkniętego; drużyny pociągowe należy zawiadamiać w ciągu całego okresu, otwarcia posterunku lub przez 14 dni, jeżeli wprowadzono poprawkę w służbowym rozkładzie jazdy pociągów;
- 15) informację o otwarciu prowizorycznego posterunku odstepowego lub odgałęźnego i miejscu jego usytuowania (szlak.....km.....)", przy czym należy podać, na jaki sygnał dozwolony jest przejazd pociągu przez posterunek; drużyny pociągowe należy zawiadamiać w ciągu całego okresu otwarcia posterunku;
- 16) informację o tym, że w czasie prowadzenia ruchu pociągów w odstępach obsługiwanych posterunków następczych (§ 44 ust. 4) sygnały na samoczynnych semaforach odstepowych są nieważne;
- 17) informację o uszkodzeniu torowych urządzeń kontroli prowadzenia pociągów (SHP, KHP, Ebicab, itp.);

- 18) informację o jeździe pociągu w innym kierunku, niż przewidziany w rozkładzie jazdy; jeżeli rozkazu tego nie wydała jedna z poprzednich stacji, stacja wyprawiająca pociąg w innym kierunku powinna zawiadomić o tym maszynistę i kierownika pociągu;
- 19) zezwolenie - na jazdę manewrową taboru w kierunku szlaku, poza ustaloną granicę przetaczania lub poza granicę stacji;
- 20) informację o otwarciu toru szlakowego i przywróceniu ruchu, dwutorowego, jeżeli drużyna pociągowa została powiadomiona rozkazem szczególnym o jeździe pociągu po torze niewłaściwym, a jazda ma się odbyć po torze właściwym;
- 21) polecenie zatrzymania pociągu przed uszkodzonym obsługiwanym semaforem (§ 63 ust. 9 pkt 1 lit. d);
- 22) zezwolenie na wjazd z zamkniętego toru szlakowego, przy którym nie ma semafora wjazdowego;
- 23) zezwolenie na jazdę w przypadku, gdy pojazd trakcyjny z jednoosobową obsługą trakcyjną znajduje się poza semaforem wskazującym sygnał zezwalający, którego maszynista nie widzi;
- 24) zezwolenie na przejechanie obok sygnału D1 "Stój" (§ 63 ust. 8 pkt 4 § 80 ust. 13);
- 25) zezwolenie na dalszą jazdę zatrzymanego pociągu, gdy czoło pociągu minęło obsługiwany semafor tak, że koniec pociągu minął sygnałowe miejsce końca pociągu, lecz nie minął przebiegowego miejsca końca pociągu, lub, gdy pociąg przejechał i zatrzymał się za semaforem wskazującym sygnał "Stój" - z zachowaniem postanowień zawartych w § 63 ust. 6;
- 26) informację dla pociągu roboczego, znajdującego się na torze szlakowym zamkniętym, wyprawionym do kilometra z postojem i z powrotem, że za nim zostanie wyprawiony następny pociąg tego samego kierunku (§ 70 ust. 42);
- 27) zezwolenie na wyjazd pociągu w przypadku prowadzenia ruchu w odstępie czasu (§ 48 ust. 6);
- 28) zawiadomienie o zamknięciu i wyłączeniu z udziału w prowadzeniu ruchu posterunku(ów) następczego(ych),
- 29) pozwolenie na wstawienie i jazdę samochodu przystosowanego do jazdy po szosie i po szynach (§ 101 ust.26), unieważnieniu sygnałów na semaforach wyłączonych z udziału w prowadzeniu ruchu posterunków następczych, unieważnieniu sygnałów i semaforów samoczynnej blokady liniowej, ograniczeniach prędkości w obrębie zamkniętych i wyłączonych z prowadzenia ruchu posterunków następczych (§ 74 ust. 50).
- 30) o unieważnieniu wskazań tarcz ostrzegawczych przejazdowych odnoszących się do przejazdu kolejowego strzeżonego przez uprawnionego pracownika w sposób zapewniający bezpieczeństwo ruchu.

Rozkaz pisemny "S"



ZA POMOCĄ ROZKAZU SZCZEGÓLNEGO "N" WYDAJE SIĘ DRUŻYNIE POCIĄGOWEJ NASTĘPUJĄCE ZEZWOLENIA, POLECENIA I INFORMACJE:

- 1) informację o zamknięciu toru szlakowego i o wprowadzeniu ruchu jednotorowego dwukierunkowego po torze szlakowym czynnym (patrz jednak ust. 23);
- 2) zezwolenie na przejechanie obok semafora wjazdowego wskazującego sygnał "Stój" i wyjazd pociągu na tor szlakowy niewłaściwy, gdy na semaforze wjazdowym nie będzie podany sygnał "Sz" oraz informację, czy zezwolenie to jest ważne dopiero po otrzymaniu sygnału "Nakaz jazdy", czy też bez otrzymania tego sygnału;
- 3) zezwolenie na wyjazd pociągu ze stacji posiadającej semaforów wjazdowych z toru, przy którym nie ma semafora wjazdowego, na tor niewłaściwy oraz informację, czy zezwolenie to jest ważne dopiero po otrzymaniu sygnału "Nakaz jazdy", czy też bez otrzymania tego sygnału;
- 4) jeżeli jazda względnie popychanie pociągu do określonego kilometra na szlaku i powrót nie są przewidziane w służbowym rozkładzie jazdy - informację, do którego miejsca na szlaku dwutorowym odbędzie się jazda względnie popychanie pociągu oraz polecenie powrotu po torze niewłaściwym; drużynie pociągu należy wówczas podać również najpóźniejszy czas powrotu na stację wyprawienia;
- 5) informację o tym, co będzie zezwoleniem na wjazd z toru niewłaściwego pociągu względnie powracającego popychacza, jeżeli wjazd ten nie odbędzie się na sygnał zezwalający na ustawionym przy tym torze semaforze wjazdowym lub na sygnał "Sz" umieszczony na nim; zbędne jest podanie tej informacji drużynie popychacza, jeżeli popychanie to jest przewidziane służbowym rozkładem jazdy, a drużynie pociągu bocznicy, jeżeli jest to uregulowane regulaminem obsługi bocznicy i drużyna pociągowa jest z nim zapoznana;

- 6) zezwolenie na. wjazd pociągu z toru szlakowego niewłaściwego, przy którym nie ma semafora wjazdowego lub innego urządzenia sygnałowego albo, gdy nie można na nich podać odpowiedniego sygnału;
- 7) informacje o tym, że przejazd pociągu po torze niewłaściwym obok posterunków odstępowych (bocznicowych) może nastąpić po otrzymaniu ręcznego sygnału "Do mnie" od dyżurnego ruchu: każdego z tych posterunków;
- 8) informację o prowadzeniu ruchu dwukierunkowego po torze szlaku dwutorowego przy czynnych obu torach szlakowych, jeżeli blokada liniowa i stacyjna nie są do tego przystosowane; informację tę otrzymuje drużyna pociągu wyprawianego na tor niewłaściwy, po którym odbywa się ruch dwukierunkowy.
- 9) czasie planowych zamknięć torów w celu wykonania robót, drużynie pociągowej można wydać potrzebne zezwolenia, polecenia i informacje (§ 69 ust. 12 i 15, § 74 ust. 34 i § 75 ust. 5 i 23) za pomocą rozkazu szczególnego "Nrob" (zał. nr 5a) wypełniając odpowiednie rubryki.

Jeden rozkaz "N" lub "N Nrob", może zawierać dane wynikające z zamknięcia tylko jednego toru szlakowego.

Rozkaz pisemny "N"

Rozkaz pisemny "Nrob"

ZA POMOCĄ ROZKAZU SZCZEGÓLNEGO "P" WYDAJE SIĘ DRUŻYNIE POCIĄGOWEJ NASTĘPUJĄCE POLECENIA I INFORMACJE:

- 1) informację o zaistnieniu całkowitej przerwy łączności i o jej zasięgu;
- 2) informację o nieotrzymaniu potwierdzenia przyjazdu pociągu;
- 3) informację o podstawie do wyprawienia pociągu na szlak jednotorowy;
- 4) polecenie ostrożnej jazdy, zatrzymania się i dawania sygnału "Bacność";
- 5) informację, które posterunki nie biorą udziału w prowadzeniu ruchu i o nieważności sygnałów na ich semaforach oraz na którym z tych posterunków przejazd przez zwrotnice odbędzie się na ręczny sygnał "Do mnie";
- 6) polecenie drużynie pierwszego pociągu ustnego zawiadomienia o przerwie łączności posterunków wyłączonych z udziału w prowadzeniu ruchu i dróżników przejazdowych;
- 7) informację o tym, że w tym samym kierunku zostanie wyprawiony następny pociąg.

Rozkaz pisemny "P"