

Protokół
z negocjacji Paktu Gwarancji Pracowniczych w części dotyczącej zobowiązań PKP S.A.
pomędzy PKP S.A. a przedstawicielami Związków Zawodowych będących Stroną ZUZP,
w dniu 30 maja 2011 r. w Warszawie

W spotkaniu udział wzięli: Prezes Zarządu PKP S.A., C, CP, CPP, prawnicy kancelarii Wardyński i Wspólnicy Sp.k. oraz przedstawiciele Strony Społecznej – zgodnie z załączoną listą obecności.

Tematem negocjacji była część druga „Zobowiązania własne właściciela” projektu zapisów Paktu Gwarancji Pracowniczych, która stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

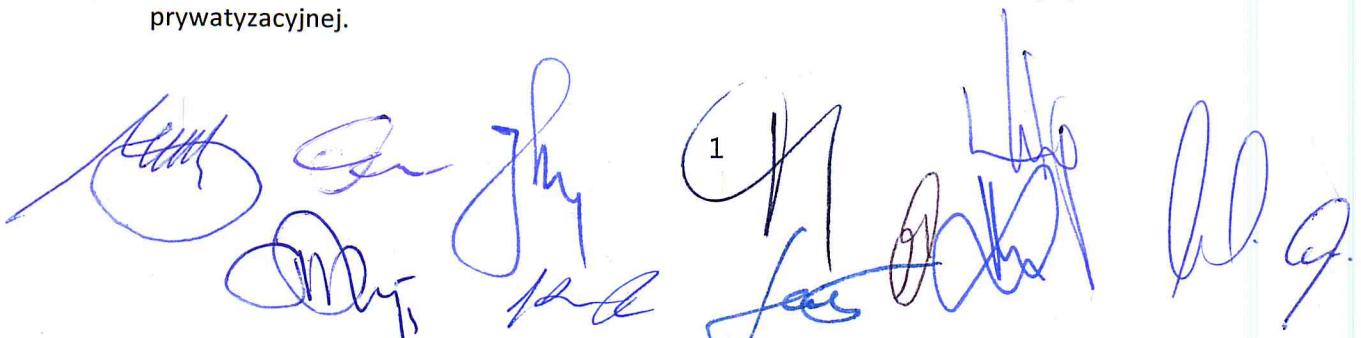
- Co do punktu 1 uzgodniono następujące brzmienie:
PKP S.A. gwarantuje, że w umowie prywatyzacyjnej z investorem zamieści zastrzeżenie, iż niniejsza „Umowa dotycząca Gwarancji Pracowniczych i Socjalnych dla pracowników zatrudnionych przez Zakłady PKP CARGO S.A. oraz dla pracowników zatrudnionych przez Spółki Grupy PKP CARGO” jest częścią zobowiązań wiążących spółkę. Treść w/w umowy będzie załącznikiem do umowy prywatyzacyjnej.
Potwierdzeniem wykonania tego zobowiązania przez PKP S.A. będzie przedstawione stronie społecznej oświadczenie inwestora, że znany jest mu Pakt Gwarancji Pracowniczych.
- Co do punktu 2 strony nie doszły do porozumienia. PKP S.A. zaproponowała następujące brzmienie:
PKP S.A. gwarantuje, że zostanie zawarta wieloletnia umowa dzierżawy z uzgodnionym mechanizmem indeksacji czynszów, na wszystkie nieruchomości użytkowane przez Spółkę na podstawie właściwych umów, a równocześnie odrębnie wskazane zostaną, uzgodnione z PKP CARGO S.A. nieruchomości, które PKP S.A. przeznaczy do wniesienia aportem do Spółki po zakończeniu procesu prywatyzacji.

W odniesieniu do pkt 2 Strona Społeczna oświadcza, że żąda zgodnie z art. 17 Ustawy o restrukturyzacji, komercjalizacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego PKP, wniesienia aportem do Spółki niezbędnego majątku, który ma uregulowany stan prawny, przed procesem prywatyzacji.

Prezes Zarządu PKP S.A. oświadcza, iż realizacja powyższego żądania nie jest możliwa, ponieważ wymaga wstrzymania obecnie prowadzonej procedury prywatyzacji PKP CARGO S.A. i rozpoczęcie jej od nowa.

- Co do punktu 3 uzgodniono następujące brzmienie:
PKP S.A. gwarantuje, że zgodnie z przyjętą przez PKP S.A. strategią prywatyzacji PKP CARGO S.A. zmiana struktury własności dokonana będzie częściowo przez zbycie akcji przez PKP S.A. oraz częściowo przez podwyższenie kapitału o minimalną kwotę zł (uzgodnioną między PKP S.A. a PKP CARGO S.A.) z przeznaczeniem na program inwestycyjny spółki. PKP S.A. gwarantuje, że stosowne zapisy dotyczące zobowiązań inwestora w tym zakresie będą zawarte w umowie prywatyzacyjnej.

1



- Co do punktu 4 uzgodniono następujące brzmienie:
PKP S.A. gwarantuje, że zachowanie istnienia spółki PKP CARGO S.A. jako oddzielnego podmiotu gospodarczego oraz realizacja strategii jej rozwoju jest podstawowym celem strategicznym prywatyzacji i będzie realizowana przez odpowiednie zapisy w umowie prywatyzacyjnej oraz dokonaną przed prywatyzacją korektę statutu spółki w zakresie dotyczącym wymaganej większości głosów w organach korporacyjnych podejmujących w tych sprawach decyzje.
Gwarancją realizacji zapisu pkt. 4 będzie dokonanie przez PKP S.A. odpowiednich zmian w statucie Spółki PKP CARGO S.A.
- Co do punktu 5 uzgodniono następujące brzmienie:
PKP S.A. gwarantuje udział przedstawicieli pracowników w Radzie Nadzorczej spółki PKP CARGO S.A. w liczbie 3 członków rady nadzorczej.
- Co do punktu 6 uzgodniono następujące brzmienie:
PKP S.A. gwarantuje udział jednego przedstawiciela pracowników w Zarządzie Spółki PKP CARGO S.A.

Podpisy

Ze strony PKP S.A.:

[Handwritten signature]

Ze strony związków zawodowych:

*Federacja ZPPKP
Dariusz Brolawski ZS "Kontrola"*

*ZZA PKP
Marek Kaczmarczyk
Radca Krajowy*

ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH
WICEPRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU KRAJOWEGO

Marek Kaczmarczyk

ZWIĄZEK ZAWODOWY DYZURNYCH
Polskich Kolei Państwowych
WICEPRZEWODNICZĄCY

Marian Łuczków

MZZ REWIDENTÓW TABORU
ZARZĄD KRAJOWY
WICEPRZEWODNICZĄCY

Janusz Miśtał

Federacja Związków Zawodowych
Maszynistów Kolejowych
PRZEWODNICZĄCY

Grzegorz Siódmał

KRAJOWY SEKRETARIAT KOLEJARZY

NSZZ *Solidarność '80*
PRZEWODNICZĄCY

Ryszard Wrzaszcz

*NSZZ Solidarność
Marek Podstach*

ZZM

Jerzy Miśtał

Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP
Przewodniczący
Rady Branżowej Przy PKP CARGO S.A.

Marek Michałowski

Związek Zawodowy Kolejarzy
w Przemysłu
Przebieg

Jerzy Rokicki-Kielar

[Handwritten signature]