

Protokół

ustaleń w toku negocjacji Paktu Gwarancji Pracowniczych pomiędzy Zarządem PKP CARGO S.A. a Przedstawicielami Związków Zawodowych będących Stroną ZUZP w dniu 25 maja 2011 r. w Warszawie

W spotkaniu udział wzięli: C, CP, CPP, prawnicy kancelarii Wardyński i Wspólnicy Sp.k. oraz przedstawiciele Strony Społecznej – zgodnie z załączoną listą obecności.

Zarząd PKP CARGO S.A. reprezentowany przez Wojciecha Balczuna - Prezesa Zarządu oraz Ireneusza Wasilewskiego – Członka Zarządu ds. Pracowniczych przedstawił projekt zapisów Paktu Gwarancji Pracowniczych, który stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Powyższy projekt stanowił przedmiot negocjacji w poszczególnych obszarach tematycznych, zaproponowanych przez Stronę Społeczną w trakcie dotychczasowych prac nad Paktem.

1. W zakresie § 3 „Gwarancja zatrudnienia” strona społeczna akceptuje przedstawioną propozycję, po zmianie w punkcie 3a na „do osiągnięcia wieku emerytalnego” oraz za wyjątkiem punktów 3b i 4f, po wykreśleniu punktu 6.
2. W zakresie § 4 „Premia prywatyzacyjna” strona społeczna akceptuje chęć wypłaty premii prywatyzacyjnej według propozycji przedstawionej przez Zarząd Spółki, jednak przedstawiona propozycja nie wypełnia żądań strony społecznej w zakresie przedstawionych źródeł finansowania i kwot. Strona społeczna uważa, że premia prywatyzacyjna powinna być wypłacona przez właściciela i w wysokości proponowanej przez stronę społeczną na spotkaniu w dniu 28.04.2010 r. oraz podtrzymaną, bez zmian, w projekcie przekazanym pracodawcy w dniu 23.05.2011 r., tj.:
 - 5-krotność średniego wynagrodzenia w PKP CARGO S.A. dla pracowników posiadających staż pracy od 5 do 10 lat,
 - 10-krotność średniego wynagrodzenia w PKP CARGO S.A. dla pracowników posiadających staż pracy od 10 do 20 lat,
 - 15-krotność średniego wynagrodzenia w PKP CARGO S.A. dla pracowników posiadających staż pracy powyżej 20 lat.
3. W zakresie § 5 „Polityka płacowa” strona społeczna nie akceptuje propozycji corocznego wzrostu wynagrodzeń na zasadach określonych w projekcie przedstawionym przez stronę pracodawcy. Strona społeczna podtrzymuje swoją propozycję dotyczącą corocznego wzrostu wynagrodzeń przedstawioną na spotkaniu w dniu 28.04.2010 r. oraz podtrzymaną w projekcie przekazanym pracodawcy w dniu 23.05.2011 r., tj.:
 - Spółka w imieniu Pracodawców zobowiązuje się do corocznego wzrostu wynagrodzenia w Spółce nie mniej niż o 10% powiększonego o stopę inflacji na podstawie danych GUS. Wzrost wynagrodzenia będzie następował w terminie do 31 stycznia z mocą obowiązywania od 01 stycznia każdego roku,
 - Spółka zobowiązuje się do jednorazowej podwyżki wynagrodzeń każdego pracownika o 30% dotychczasowego wynagrodzenia zasadniczego plus pochodne wynikające z podwyżki

in proj. przekazany 24.05.2011.

wynagrodzenia zasadniczego. Podwyżka ta zostanie przyznana w terminie 30 dni od podpisania umowy sprzedaży akcji PKP CARGO S.A.

4. Strona społeczna akceptuje ideę zawartą w § 6 „Zobowiązania w przypadku przekształceń organizacyjnych” i § 7 „Zobowiązania spółek zależnych” projektu Paktu pracodawcy. Jednakże ewentualna akceptacja zapisów ww. paragrafów nastąpi po weryfikacji ich przez prawników reprezentujących stronę społeczną.
5. Pracodawca w toku negocjacji zobowiązał się do uzupełnienia treści Paktu o zapisy gwarantujące realizację porozumień zawartych ze stroną społeczną na szczelbu Spółki.

Strona Społeczna złożyła oświadczenie, że prowadzi negocjacje w dobrej wierze, jednak przyjęta przez właściciela forma prywatyzacji, która nie jest akceptowana przez załogę, wymaga szczególnych zabezpieczeń przed zagrożeniami płynącymi zarówno dla Spółki, jak i jej pracowników.

Strony uzgodniły, że będą kontynuować negocjacje w dniu 26.05.2011 r.

Protokołował: K. Jagiełło – CPPRC

Podpisy

Za stronę pracodawcy:

ZZA PKP
Tadeusz Krajewski
 Federacja Związków Zawodowych
 Maszynistów Kolejowych
PRZEWODNICZĄCY
Grzegorz Siódmaś
 ZWIĄZEK ZAWODOWY
 RACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH
 WICEPRZEWODNICZĄCY
 ZARZĄDU KRAJOWEGO
Marcel
 Marek Kaczmarczyk
 ZZ „Kontrola”
Siolov
 ZWIĄZEK ZAWODOWY DYZURNYCH RUCHU
 Polskich Kolei Państwowych
 WICEPRZEWODNICZĄCY
Marian Luczków

Za stronę społeczną:

**MZZ REWIDENTÓW TABORU
 ZARZĄDARAJOWY
 WICEPRZEWODNICZĄCY**

Janusz Miśtal

KRAJOWY SEKRETARIAT KOLEJARZY

NSZZ **„Solidarność '80”
 PRZEWODNICZĄCY**

Ryszard Właszczyk

NSZZ „Solidarność”

Marek Piolski

ZZM
Leszek Miśtal

**Związek Zawodowy Kolejarzy
 w Przemysłu
 P r e z e s**

Jerzy Rohicki-Kielar

Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP
 Przewodniczący
 Rady Branżowej Przy-PKP CARGO S.A.

Marek Michałowski

Federacja ZZ Prac
Dariusz Browary