

Warszawa, 28 stycznia 2009 r.

SKK – 08/2009

Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury

Sekcja Krajowa Kolejarzy NSZZ „Solidarność” zwraca się do Pana Ministra o niezwłoczne podjęcie kroków mających na celu ratowanie Spółki PKP CARGO S.A. przed upadłością.

W związku z ogólnosiwiatowym kryzysem gospodarczym drastycznie spadają przewozy towarowe, co spowoduje utratę płynności finansowej PKP CARGO S.A., a w rezultacie może doprowadzić do upadłości Spółki – jednego z największych pracodawców w Polsce.

Obecnie Spółka PKP CARGO S.A. zatrudnia ok. 38 tys. pracowników, w tym kilkanaście tysięcy członków naszego Związku. Od kilku miesięcy toczy się dialog społeczny pomiędzy związkami zawodowymi a Zarządem Spółki. Dzięki determinacji Zarządu PKP CARGO, jak również zrozumieniu związków zawodowych dokonano restrukturyzacji organizacyjnej Spółki polegającej na zmniejszeniu ilości zakładów pracy z 42 do 16. W wyniku działań restrukturyzacyjnych, jak również drastycznego spadku przewozów Zarząd wykazuje kilkutyśięczną nadwyżkę pracowników. Propozycje Zarządu Spółki zwolnień grupowych, jak nieświadczeń pracy przez pracowników są przez NSZZ „Solidarność” nie do przyjęcia. Uważamy, że kosztów kryzysu gospodarczego nie mogą ponosić jedynie pracownicy. W proces ratowania Spółki Skarbu Państwa winien włączyć się również Rząd RP, Ministerstwo i właściciel. Dlatego też Sekcja Krajowa Kolejarzy NSZZ „Solidarność” oczekuje:

1. Od Rządu RP

- przyznania z budżetu państwa na rok 2009 kwoty 220 mln złotych w formie odpraw pieniężnych dla pracowników zwalnianych

Uzasadnienie

W roku 2004 nastąpiła tzw. ugoda restrukturyzacyjna w wyniku, której PKP CARGO S.A. zostało przymuszone do anulowania części zadłużenia w kwocie 220 mln złotych Spółce „PKP Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. PKP CARGO świadczyło usługi na rzecz Spółki Przewozy Regionalne, za które nie otrzymało zapłaty. Obowiązek finansowania przewozów regionalnych spoczywał na budżecie państwa i samorządach. W związku z powyższym kwota 220 mln złotych byłaby normalnym oddaniem długu państwa wobec PKP CARGO (nie domagamy się już odsetek).

2. Od Ministra Infrastruktury:

- obniżenia kwot dostępu do infrastruktury o 50 mln złotych w roku 2009

Uzasadnienie

- a) Obniżenie stawek za prace związane z przewozami ładunków rozproszonych (tzw. rozrząd)

Przy obecnych stawkach dostępu realizacja przewozu ładunków rozproszonych jest nieopłacalna. Jednakże Spółka CARGO jest ustawowo zobowiązana do realizacji tychże przewozów przez co ponosi straty, które musi pokryć przez przewozy zwarte (całopociągowe). Powoduje to mniej atrakcyjną ofertę CARGO na przewozy zwarte co prowadzi do systematycznej utraty przewożonej przez CARGO masy towarowej.

- b) Obniżenie opłaty rezerwacyjnej oraz niepobieranie kar za niewykorzystanie zamówionej trasy z winy klienta CARGO.

CARGO realizując przewozy zamawiane przez klientów ze stosownym wyprzedzeniem jest zobowiązane zamówić trasę przewozu i ponieść opłatę rezerwacyjną. W przypadku rezygnacji z trasy opłata rezerwacyjna nie jest zwracana. W dobie obecnego kryzysu klienci nagminnie rezygnują z przewozów w ostatniej chwili a koszt opłaty rezerwacyjnej ponosi CARGO, gdyż nie ma możliwości obciążenia nią klienta. CARGO ponosi koszty niezawinione przez siebie.

Zmniejszone dochody PLK wynikłe z proponowanych rozwiązań winien pokryć budżet państwa w ramach działań antykryzysowych, które zobowiązał się uruchomić Rząd RP.

3. Od właściciela PKP S.A.

- zawieszenia pobierania czynszu dzierżawnego od PKP CARGO S.A. za nieruchomości w roku 2009 (kwota ok. 140 mln złotych)

Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą o restrukturyzacji, komercjalizacji i prywatyzacji z roku 2000 niezbędny majątek do działalności winien być przekazany do spółek Grupy PKP. Potwierdził to również wicepremier Marek Pol oraz wicepremier Jerzy Hausner w porozumieniu z 2003 r. ze związkami zawodowymi, zobowiązując się w imieniu Rządu RP do przekazania niezbędnego majątku spółkom Grupy PKP do końca marca 2004 r.

Od roku 2002 CARGO zapłaciło PKP S.A. ponad 800 mln złotych czynszu dzierżawnego. Pobieranie czynszu przez PKP S.A. od Spółki CARGO jest działaniem bezprawnym gdyż łamie w/w ustawę, jak również porozumienie zawarte przez Rząd RP.

4. Od Zarządu PKP CARGO S.A.

- przedstawienia i realizacji programu naprawczego polegającego na maksymalnym obniżeniu kosztów działalności CARGO

- a) przedstawienia efektu zmniejszenia kosztów w wyniku przeprowadzonej restrukturyzacji organizacyjnej CARGO

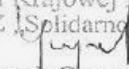
- b) przedstawienia efektu zmniejszenia kosztów zarządzania kryzysowego w roku 2009.

Po spełnieniu przedstawionych oczekiwań Sekcja Krajowa Kolejarzy NSZZ „Solidarność” podejmie rzeczowe rozmowy na temat kosztów, które mają ponieść pracownicy Spółki w celu ratowania swoich miejsc pracy. Niedopuszczalne jest aby koszty kryzysu gospodarczego w prosty sposób przerzucić tylko na pracowników (zwolnienia, nieświadczenie pracy). Spółka PKP CARGO S.A. jest strategicznym przedsiębiorstwem dla polskiej gospodarki, dlatego koszty jej ratowania solidarnie powinni ponieść wszyscy: Rząd RP, Minister Infrastruktury, właściciel PKP S.A., Zarząd PKP CARGO S.A., jak również pracownicy.

Sekcja Krajowa Kolejarzy NSZZ „Solidarność” wielokrotnie udowodniła swoje odpowiedzialne działania w obronie miejsc pracy dla swoich członków. Po raz kolejny proponujemy podjęcie rzetelnego dialogu.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
Rady Sekcji Krajowej Kolejarzy
NSZZ „Solidarność”


Henryk Głymel

Do wiadomości:

- 1) Prezes Rady Ministrów
- 2) Minister Finansów
- 3) Kluby Parlamentarne
- 4) Zarząd PKP S.A.
- 5) Zarząd PKP CARGO S.A.