



Warszawa dn. 22 styczeń 2008r.

CEM2b-600-05/1/2008

**Pan Marek Podskalny
Członek Rady Nadzorczej
PKP CARGO S.A.**

W odpowiedzi na Pańskie pismo z dnia 14 stycznia 2008r. dotyczące ewentualnego przekazania lokomotyw obecnie będących na inwentarzu PKP CARGO S.A. do spółek Grupy PKP S.A., zajmujących się realizacją przewozów pasażerskich, poniżej przedstawiam informację na zadane w w/w piśmie pytania.

Ad.1 W wyniku prac podzespołu ds. przygotowania propozycji realokacji lokomotyw i zaplecza do obsługi kolejowych przewozów pasażerskich powołanego Decyzją Nr 24 Prezesa Zarządu, Dyrektora Generalnego PKP S.A. z dnia 30 maja 2007 roku został opracowany materiał, w którym zawarto propozycję realokacji 636 lokomotyw będących obecnie na inwentarzu PKP CARGO S.A. do spółek Grupy PKP S.A., zajmujących się realizacją przewozów pasażerskich.

Ad.2 Lokomotywy przeznaczone do ewentualnej realokacji zostały wycenione w 2007r. Wycena lokomotyw jako składników majątku trwałego znajdującego się na ewidencji PKP CARGO S.A. została dokonana przez uprawnionych rzeczoznawców metodą „wartości skorygowanej aktywów netto”.

Termin i zakres ewentualnej realokacji majątku nie został jeszcze ustalony - można przypuszczać, że proces ten rozpocznie się w bieżącym roku. Biuro Nadzoru Właścicielskiego w PKP S.A. przy udziale PKP CARGO S.A. przygotowuje projekt umowy kupna – sprzedaży przewidywanego do realokacji majątku.

Ad.3 Szacunkowe efekty ekonomiczne realokacji majątku trwałego do spółek pasażerskich.

Do oszacowania efektów ekonomicznych przyjęto, że majątek zostanie sprzedany PKP S.A. w połowie 2008 roku.

Szacunek:

a) przychody – uwzględniając zmniejszenie przychodów z tytułu obsługi trakcyjnej oraz zwiększenie przychodów z tytułu utrzymania lokomotyw spółek pasażerskich, przychody ulegną zmniejszeniu o ok. 32 mln zł.

b) koszty – uwzględniając zmniejszenie amortyzacji, zużycia paliw, materiałów i energii, kosztów remontów, czynszów najmu nieruchomości oraz kosztów pozostałych usług razem koszty działalności operacyjnej ulegną obniżeniu o ok. 118,6 mln zł.

Na działalności operacyjnej Spółka może osiągnąć wynik dodatni w wysokości ok. 86,6 mln zł.

c) pozostałe przychody operacyjne i podatek od osób prawnych.
W wyniku sprzedaży majątku trwałego w dniu 30-06-2008 r. Spółka może osiągnąć zysk ze sprzedaży w wysokości ok. 137 mln zł. Podatek dochodowy od osób prawnych od tej kwoty wyniesie ok. 26,2 mln zł.

Łączny efekt finansowy realokacji majątku trwałego w 2008 r. wyniesie ok. **198,1** mln zł.

Ad.4 Materiał opracowany przez podzespół ds. przygotowania propozycji realokacji lokomotyw i zaplecza do obsługi kolejowych przewozów pasażerskich zawiera m.in. propozycję przejęcia przez spółki Grupy PKP S.A., zajmujących się realizacją przewozów pasażerskich, niezbędnej ilości maszynistów obecnie zatrudnionych w PKP CARGO S.A.

Informuję jednocześnie, że w przedmiotowej sprawie nie podjęto jeszcze żadnych decyzji, a przedstawione w tym piśmie dane są jedynie elementem projektu dotyczącego realokacji lokomotyw przeznaczonych do obsługi kolejowych przewozów pasażerskich, będącego projektem wdrożenia Strategii dla Transportu Kolejowego do roku 2013, przyjętej przez Radę Ministrów w dniu 17 kwietnia 2007 r.

OSZCZĘDNY ZARZĄDU
DIREKTOR
ds. Eksploatacji i Inżynierii Technicznej
Włodzisław Dawor
-2-

Do wiadomości:

1. Prezes Zarządu Dyrektor Generalny PKP S.A. Andrzej Wach
2. Prezes Zarządu Dyrektor Generalny PKP CARGO S.A. Wojciech Balczun