

Warszawa, 12 grudnia 2007 r.

Leszek Miętek – Prezydent Związku Zawodowego
Maszynistów Kolejowych w Polsce
ul. Grójecka 17 02-021 Warszawa
tel. 4742615, fax. 4742616

Marek Podskalny – Przewodniczący Sekcji Zawodowej
NSZZ Solidarność PKP CARGO S.A.
ul. Pątnowska 1 59-220 Legnica
tel. fax. 076-86-69-576

Marian Kogut - Przewodniczący Rady Branżowej
Trakcji i Wagonów PKP CARGO S.A.
ul. Wyspiańskiego 1 33-300 Nowy Sącz
tel. 018-44-37-680 wew. 2590, fax 2471

**Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury**

Okres przedwyborczy obfitował w zapewnienia i deklaracje, że nowa ekipa rządząca zajmie się najistotniejszymi dla naszego Kraju sprawami i powierzy te zadania profesjonalistom.

Mimo to, do dnia dzisiejszego brak jakichkolwiek działań i decyzji odnoszących się do sektora transportu kolejowego, co szczególnie jasno obrazuje niemożność powołania podsekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury odpowiedzialnego za kolejnictwo. Fakt ten może być postrzegany jako brak przygotowania obecnego Rządu do przejęcia odpowiedzialności za ten, niewątpliwie jeden z najistotniejszych, obszarów polskiej gospodarki.

Związki zawodowe, w poczuciu odpowiedzialności za przyszłość Grupy PKP i zatrudnionych w niej pracowników oczekują od Pana Ministra podjęcia pilnych działań w następujących obszarach:

1. Ustalenia stabilnych zasad i cennika opłat za dostęp do infrastruktury na okres, co najmniej 5 lat, który pozwoli na planowanie polityki handlowej, eksploatacyjnej i inwestycyjnej Spółkom Grupy PKP. Cennik ten powinien bezwzględnie zawierać

rozwiązania, które pozwolą na efektywny rozwój przewozów intermodalnych oraz rozproszonych. Sytuacja, w której koszt rozrządu jednego wagonu ma wzrosnąć sześciokrotnie spowoduje skrajną nieopłacalność dla PKP CARGO jako jedyne przewoźnika zajmującego się przewozem ładunków rozproszonych i odchodzeniem od tych przewozów. Efektem tego będzie skierowanie dodatkowej ilości 50 mln ton ładunków na polskie drogi a w PKP CARGO redukcję potencjału spółki. Skutki tej sytuacji nietrudno przewidzieć.

2. Oddłużenia spółki PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. i zapewnienia stabilnego finansowania przewozów regionalnych, których świadczenie ma charakter służby publicznej. Brak działań w tym zakresie powoduje permanentne narastanie należności spółki PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. wobec pozostałych spółek Grupy PKP, które w przypadku PKP CARGO S.A. przekraczają obecnie poziom 800 mln zł. Sytuacja ta powoduje, że PKP CARGO S.A., która prowadzi działalność na konkurencyjnym i w pełni zliberalizowanym rynku kolejowych przewozów towarowych nie jest w stanie realizować w pełnym zakresie zaplanowanych działań inwestycyjnych związanych z taborem, rozwojem centrów logistycznych oraz informatyzacji Spółki. Równocześnie jednak PKP CARGO S.A. jest zobowiązana do świadczenia usług trakcyjnych na rzecz spółki PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. i PKP Intercity sp. z o.o. poniżej ponoszonych kosztów, co jest przez nas traktowane jako skrośne subsydiowanie tych Spółek i narazić może Statutowe Organa PKP CARGO S.A. na zarzut działania na jej szkodę.
3. Zrównoważenia systemu transportowego w Polsce przez udział państwa na zalecanym przez Unię Europejską poziomie 60:40 a także zaprzestania preferowania transportu samochodowego poprzez podniesienie ceny winiety za przejazd TIR-ów przez teren RP. (obecnie koszt dostępu do infrastruktury jednego wagonu z kontenerem jest jedenastokrotnie wyższy niż koszt winiety za przejazd TIR-em na tej samej trasie).
4. Przekazania majątku potrzebnego do funkcjonowania Spółki zgodnie z ustawą i umożliwienia przeprowadzenia procesów inwestycyjnych oraz co z tym związane wdrożenia strategii rozwoju PKP CARGO S.A.
5. Wdrożenia inwestycji modernizacyjnych i naprawczych na liniach kolejowych potrzebnych dla systemu transportowego polskiej gospodarki a nie tylko inwestycji w korytarze transeuropejskie. Katastrofalny stan infrastruktury głównie na Dolnym i Górnym Śląsku powoduje drastyczne ograniczanie wielkości przewozu na tym terenie towarów przez kolej.

6. Oczekujemy jasnego stanowiska Ministerstwa Infrastruktury w sprawie utrzymania PKP CARGO S.A. jako narodowego przewoźnika kolejowego.
7. Określenia roli PKP S.A w Grupie PKP, a także zasad i mechanizmów zarządzania Grupą PKP, co jest niezbędne dla efektywnego funkcjonowania spółek ją tworzących i pozwoli na uniknięcie w przyszłości zbędnych nieporozumień.

Przekazując niniejsze zagadnienia Panu Ministrowi pod rozwagę, wyrażamy głęboką nadzieję, że troska o przyszłość polskiej kolei jest naszą wspólną troską i to ona będzie stanowiła podstawę wszelkich decyzji podejmowanych w odniesieniu do sektora kolejowego.

Z uwagi na to, że wszystkie poruszone przez nas zagadnienia mają bezpośredni wpływ na przyszłość przedsiębiorstwa w którym pracujemy, oraz na warunki i miejsca pracy stanowią one bezpośredni obszar zainteresowania związków zawodowych.

Liczymy na to, że rozwiązywanie tych problemów będzie odbywało się w formie dialogu społecznego i nie doprowadzi do niepotrzebnych protestów.

PRZEWODNICZĄCY
Sekcji Zawodowej
NSZZ „Solidarność”
PKP CARGO S.A.
inż. Marek Podskalny